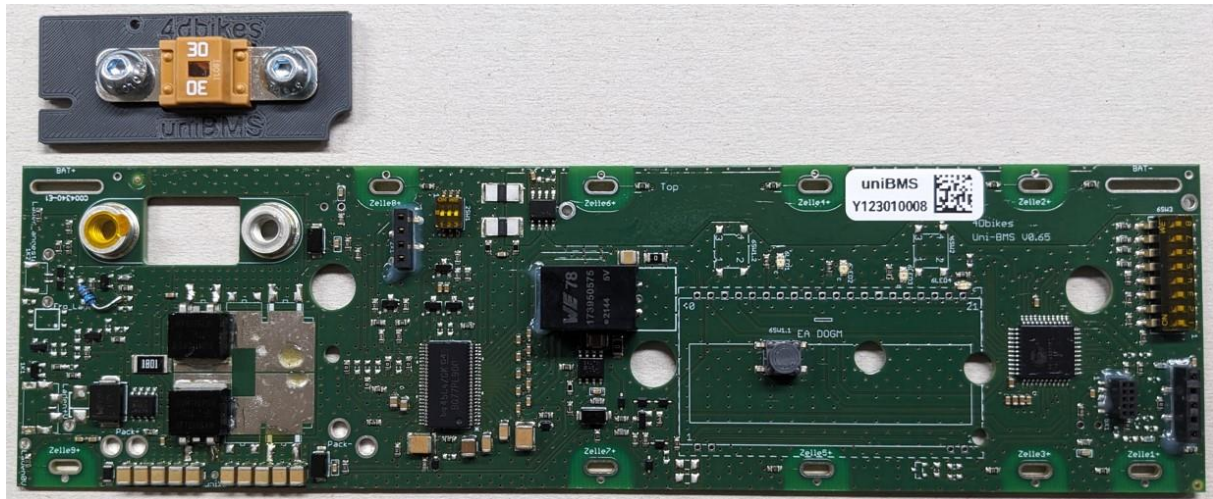


4dbikes Ersteller: smeindl	uniBMS-Y1 Umbau-/Reparaturanleitung	Intern
-------------------------------	--	--------

Allgemeine Informationen

Aktuelle Version



Akkutypen

Bisher umgebaute und getestete Akkus siehe Datenblatt uniBMS-Y1.

4dbikes Ersteller: smeindl	uniBMS-Y1 Umbau-/Reparaturanleitung	Intern
-------------------------------	--	--------

Hinweise

Die Arbeiten dürfen nur von entsprechend qualifiziertem Fachpersonal ausgeführt werden.

Achtung

Kurzschlussgefahr!

Bei allen Arbeiten Schutzbrille tragen.



Warnung

Kurzschlussgefahr!

Bei unsachgemäßer Handhabung besteht Kurzschlussgefahr.



4dbikes Ersteller: smeindl	uniBMS-Y1 Umbau-/Reparaturanleitung	Intern
-------------------------------	--	--------

Schritt 1.1

Gehäuse aufschrauben, 4x Sicherheitsschraube TX10



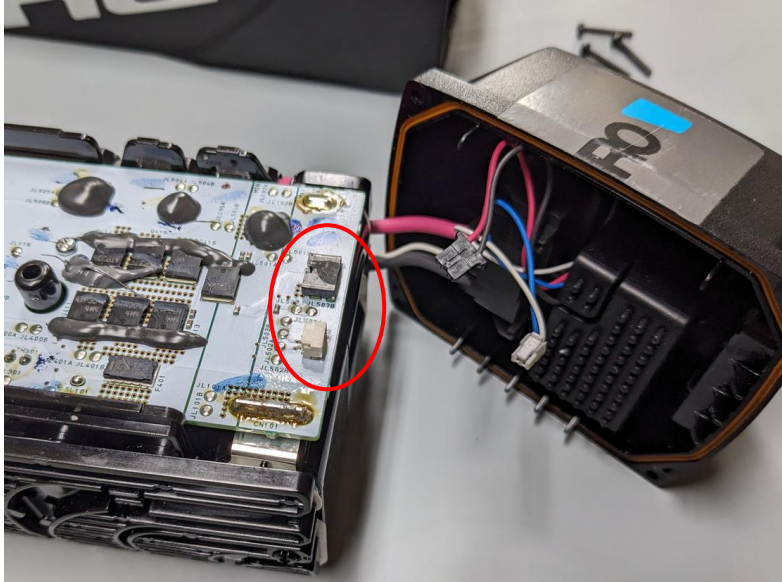
Akkueinheit aus dem Gehäuse ziehen.



4dbikes Ersteller: smeindl	uniBMS-Y1 Umbau-/Reparaturanleitung	Intern
-------------------------------	--	--------

Schritt 1.2

Die beiden Steckverbinder, welche zum externen 4poligen Ladestecker führen, abziehen.



Verschraubung der Platine lösen, 2x Schraube, Lichtkammer abnehmen.



4dbikes Ersteller: smeindl	uniBMS-Y1 Umbau-/Reparaturanleitung	Intern
-------------------------------	--	--------

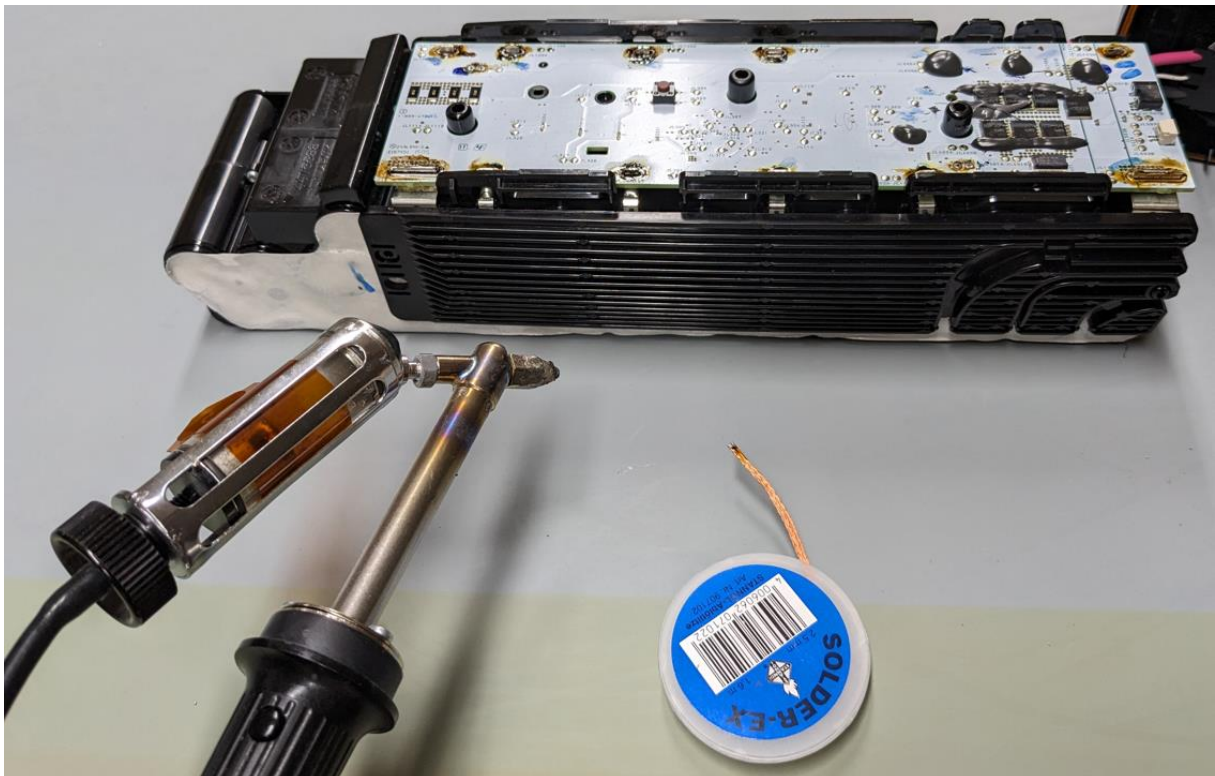
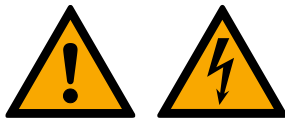
Schritt 1.3

Lötverbindungen zum Akku und den beiden Temperatursensoren entlöten.
Am Besten professionelles Entlötwerkzeug verwenden.

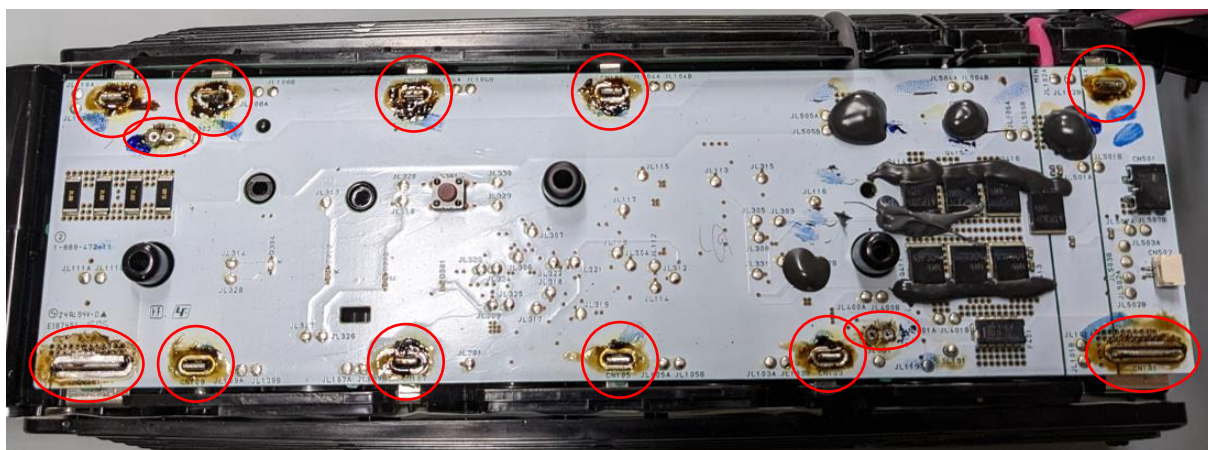
Warnung

Kurzschlussgefahr!

Kurzschlüsse vermeiden, besonders bei der Verwendung von Entlötlitzen darauf achten.



4dbikes Ersteller: smeindl	uniBMS-Y1 Umbau-/Reparaturanleitung	Intern
-------------------------------	--	--------

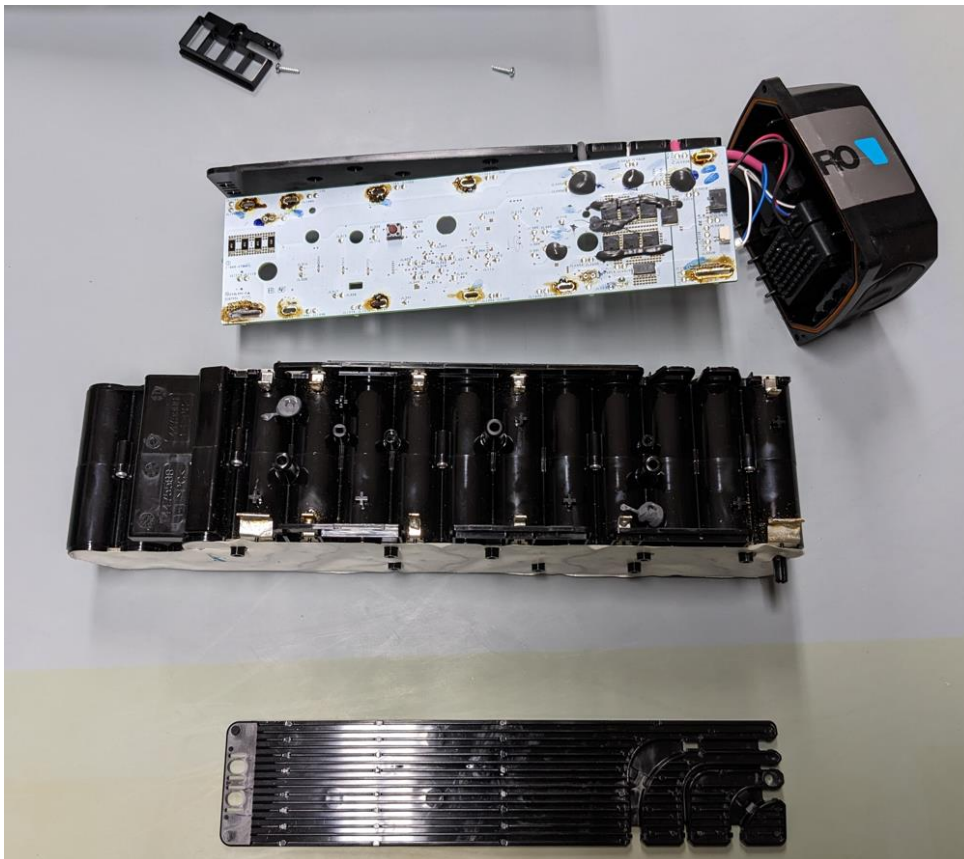


Die beiden Temperatursensoren nicht vergessen.



4dbikes Ersteller: smeindl	uniBMS-Y1 Umbau-/Reparaturanleitung	Intern
-------------------------------	--	--------

Prüfen ob alle Lötverbindungen zum Akku lose sind und die Platine vorsichtig vom Akkupaket abnehmen.

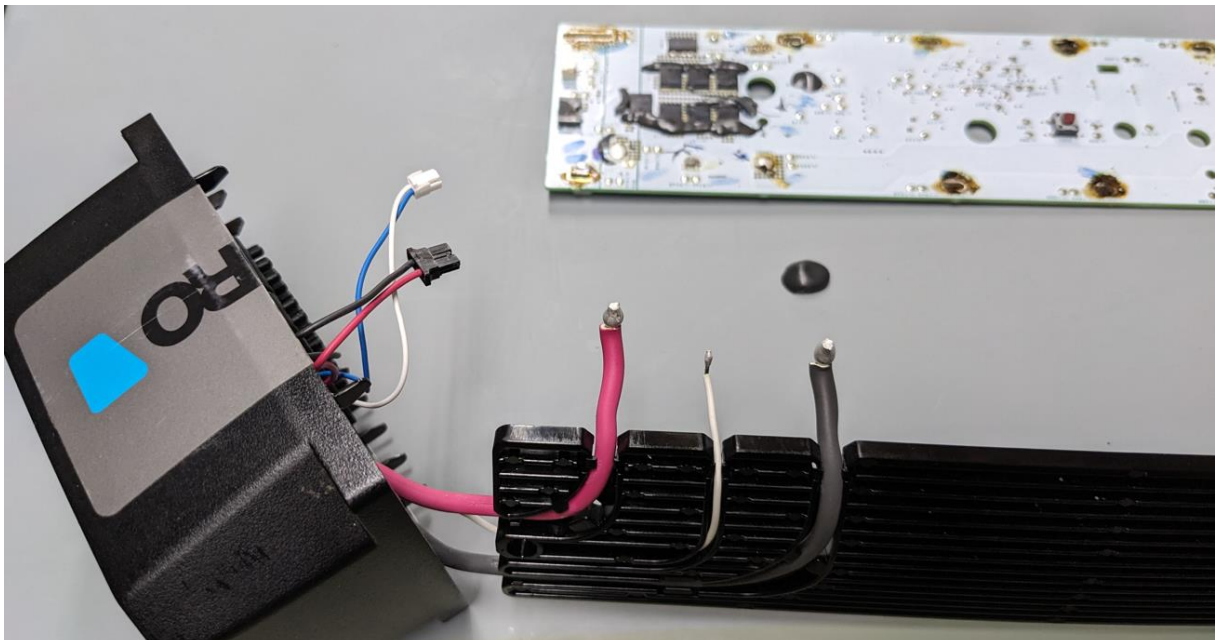
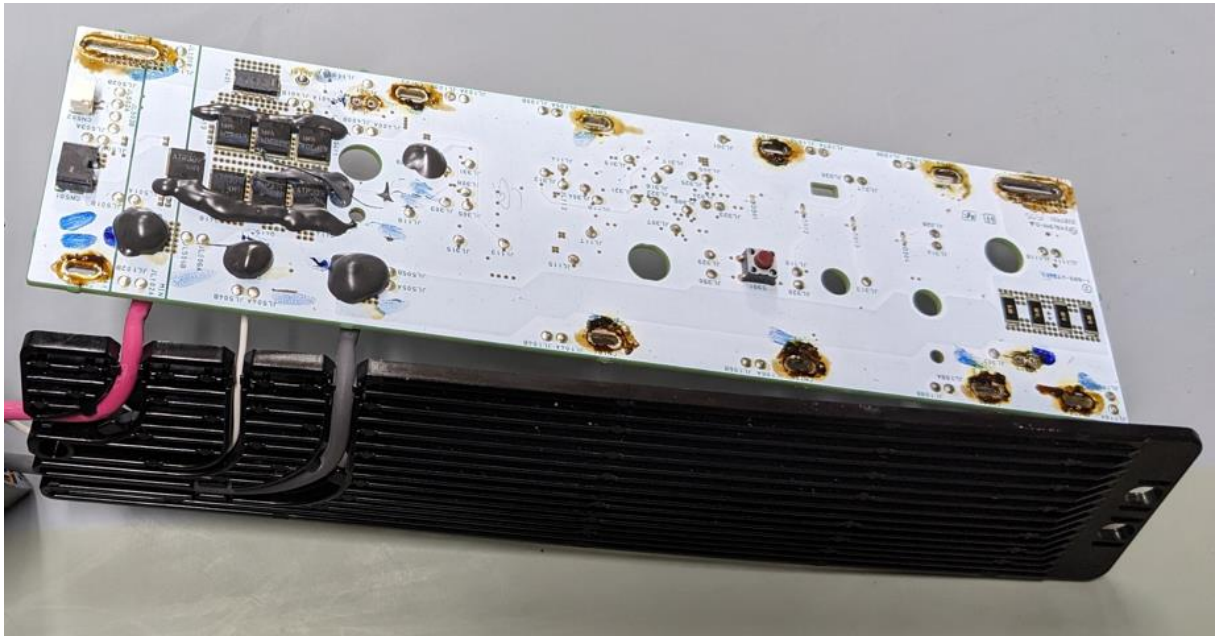


4dbikes Ersteller: smeindl	uniBMS-Y1 Umbau-/Reparaturanleitung	Intern
-------------------------------	--	--------

Schritt 1.4

Die 3 Verbindungsleitungen von der Platine ablöten.

Die Vergussmasse lässt sich leicht lösen, wenn diese mit einem Heißluftföhn erwärmt wird.



4dbikes Ersteller: smeindl	uniBMS-Y1 Umbau-/Reparaturanleitung	Intern
-------------------------------	--	--------

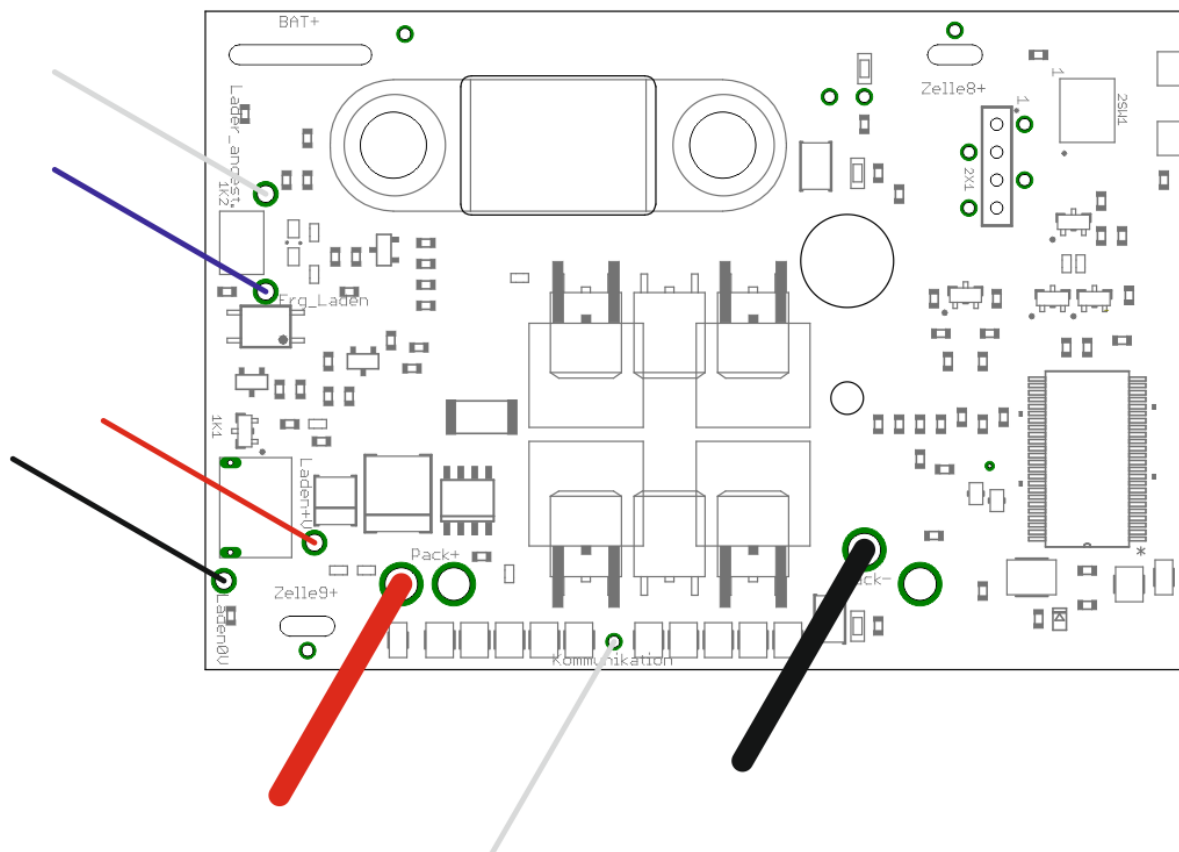
Schritt 2.1

Die 3 Verbindungsleitungen an die uniBMS Platine entsprechend den Bildern anlöten.

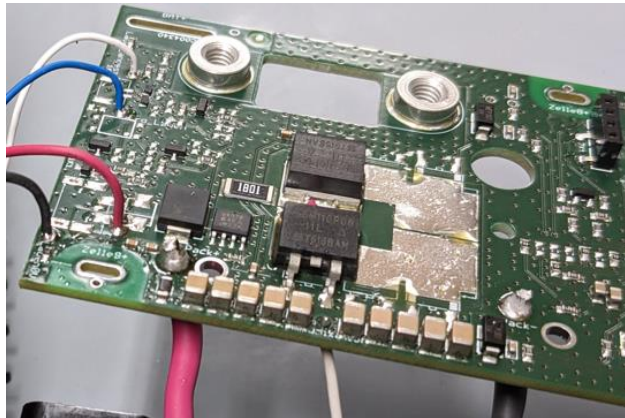
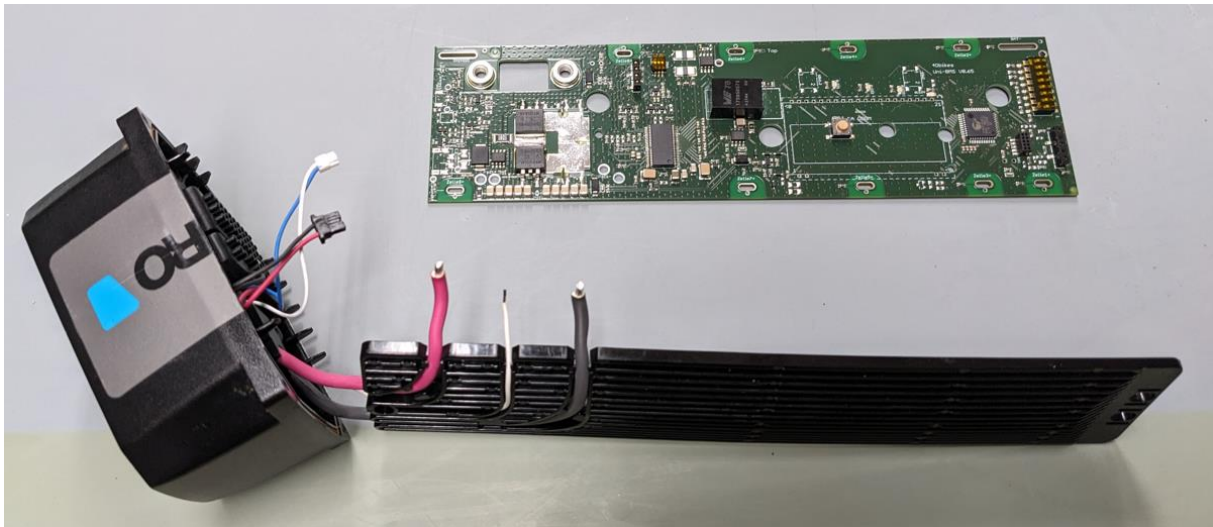
Rot	Pack+
Weiß	Kommunikation
Schwarz	Pack-

Die 4 Leitungen der beiden Stecker werden direkt auf die entsprechenden Löt pads gelötet.

Rot	Laden+V
Schwarz	Laden0V
Weiß	Lader_angest.
Blau	Frg_Laden



4dbikes Ersteller: smeindl	uniBMS-Y1 Umbau-/Reparaturanleitung	Intern
-------------------------------	--	--------



4dbikes Ersteller: smeindl	uniBMS-Y1 Umbau-/Reparaturanleitung	Intern
-------------------------------	--	--------

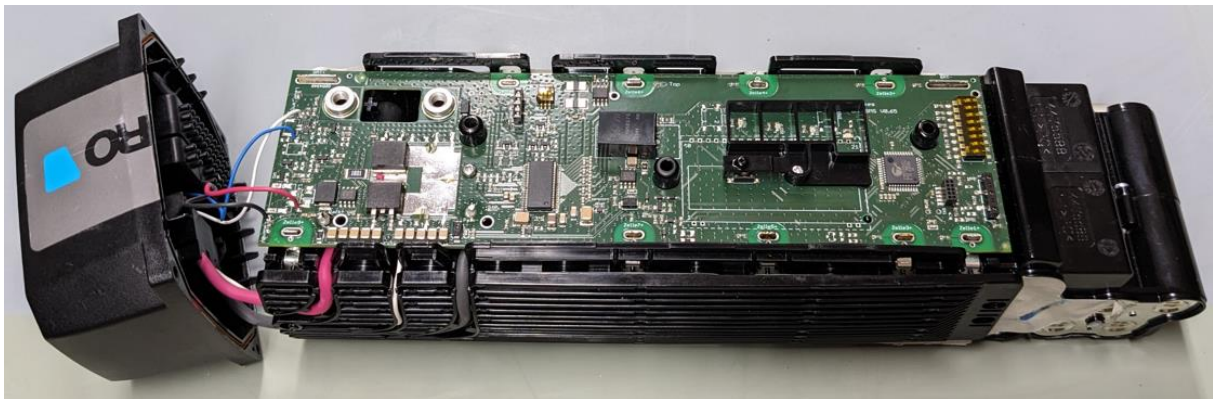
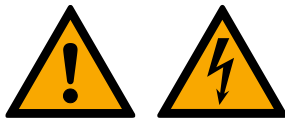
Schritt 2.2

Die Platine mit den angelöteten Leitungen auf das Akkupaket aufsetzen. Darauf achten, dass alle Lötflaschen und die Pins der Temperatursensor korrekt sitzen.

Warnung

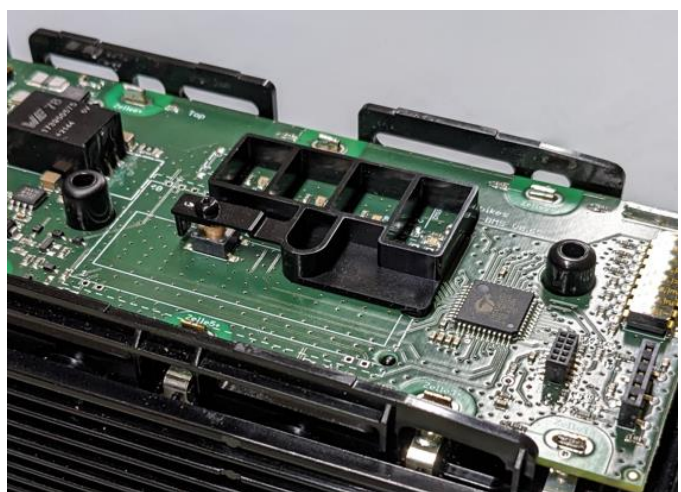
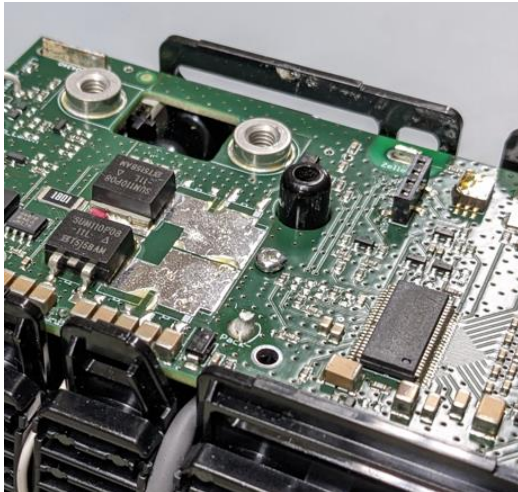
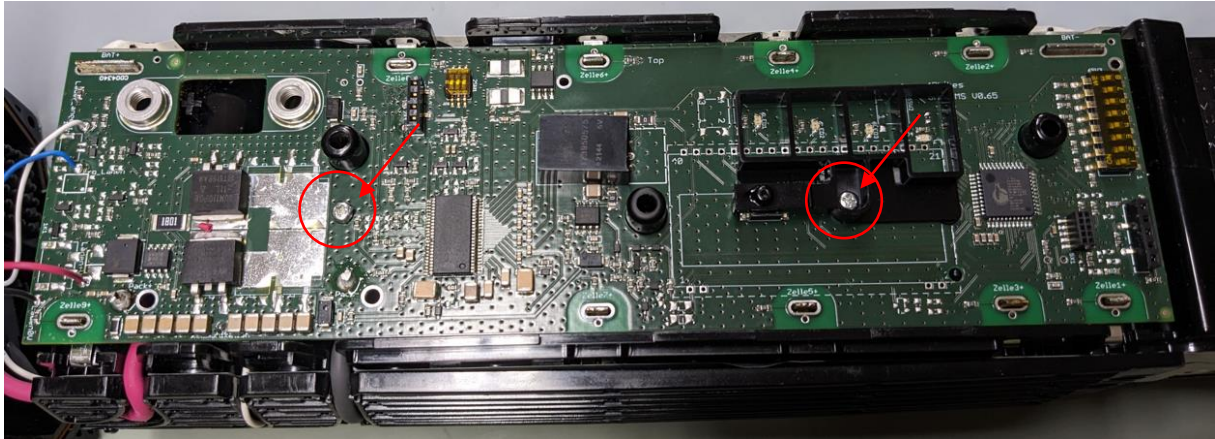
Kurzschlussgefahr!

Sorgfältig vorgehen um Kurzschlüsse zu vermeiden.



4dbikes Ersteller: smeindl	uniBMS-Y1 Umbau-/Reparaturanleitung	Intern
-------------------------------	--	--------

Lichtkammer aufsetzen, Platine mit den 2 Schrauben verschrauben.
Darauf achten, dass keine mechanische Verspannung der Platine entsteht.



4dbikes Ersteller: smeindl	uniBMS-Y1 Umbau-/Reparaturanleitung	Intern
-------------------------------	--	--------

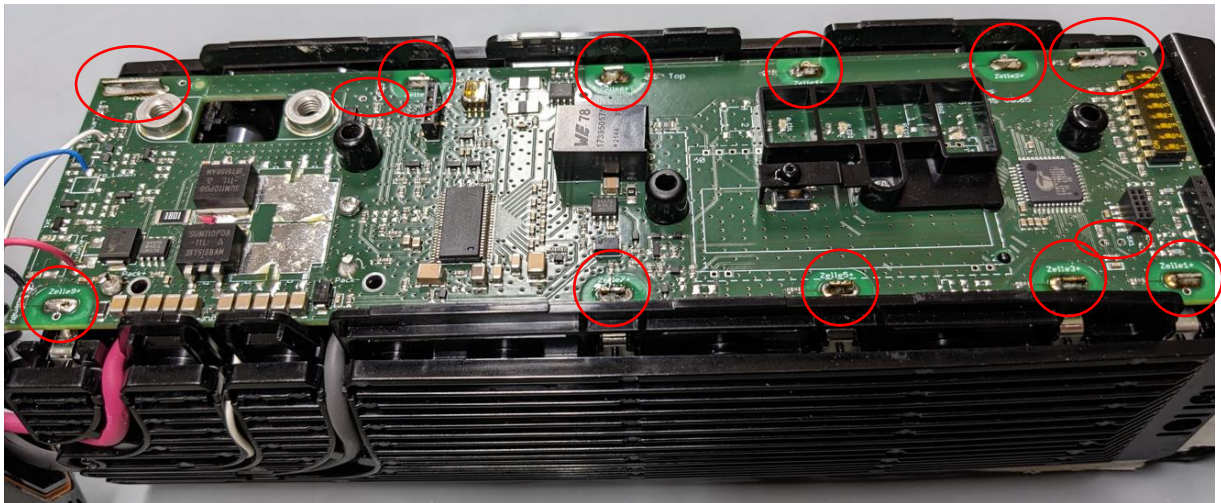
Schritt 2.3

Alle Lötlaschen und die Temperatursensoren verlöten.

Warnung

Kurzschlussgefahr!

Sorgfältig vorgehen um Kurzschlüsse durch LötKolben oder Lötzinn zu vermeiden.



Die beiden Temperatursensoren nicht vergessen.

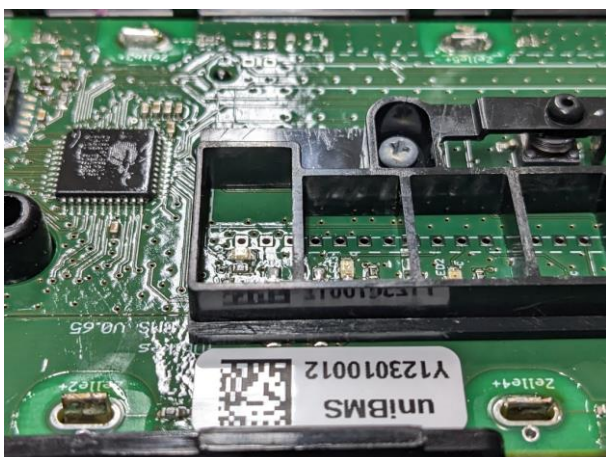
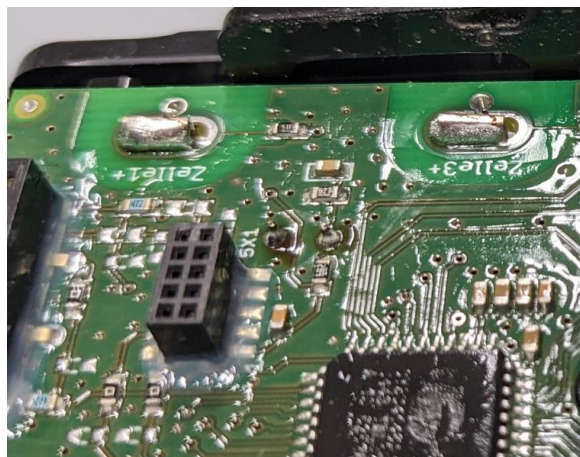
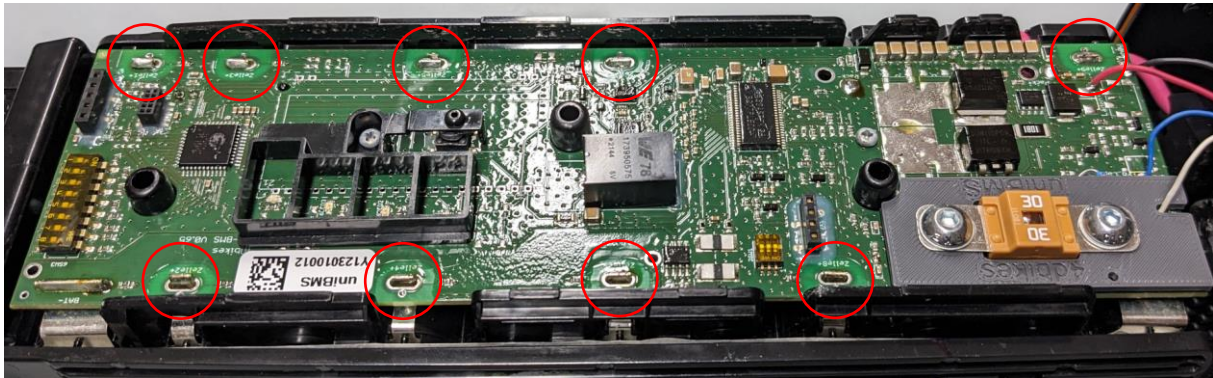


4dbikes Ersteller: smeindl	uniBMS-Y1 Umbau-/Reparaturanleitung	Intern
-------------------------------	--	--------

Tipp 2.3-1

Die Anschlusspads „Zelle1+“ bis „Zelle9+“ sind Messverbindungen und müssen nicht vollflächig verlötet werden.

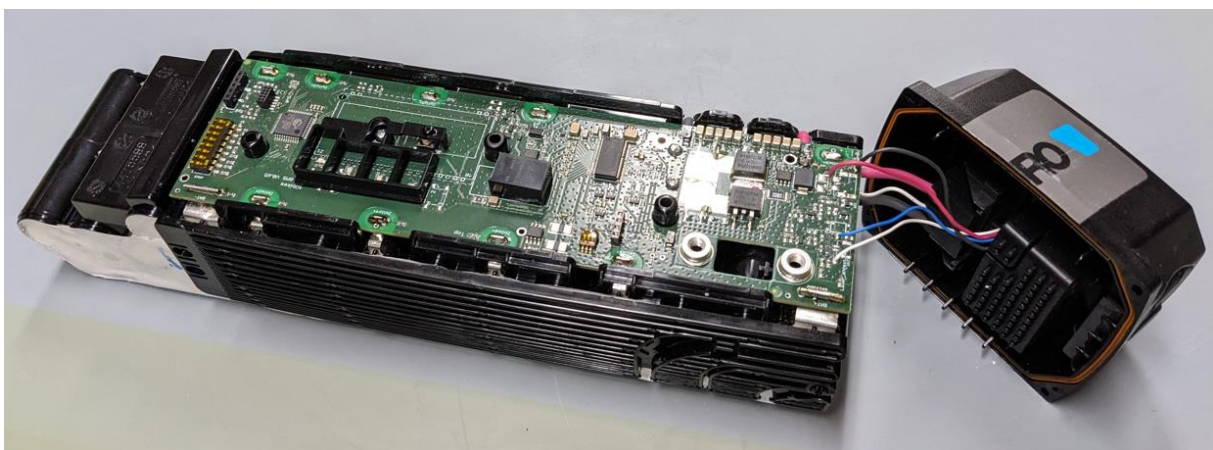
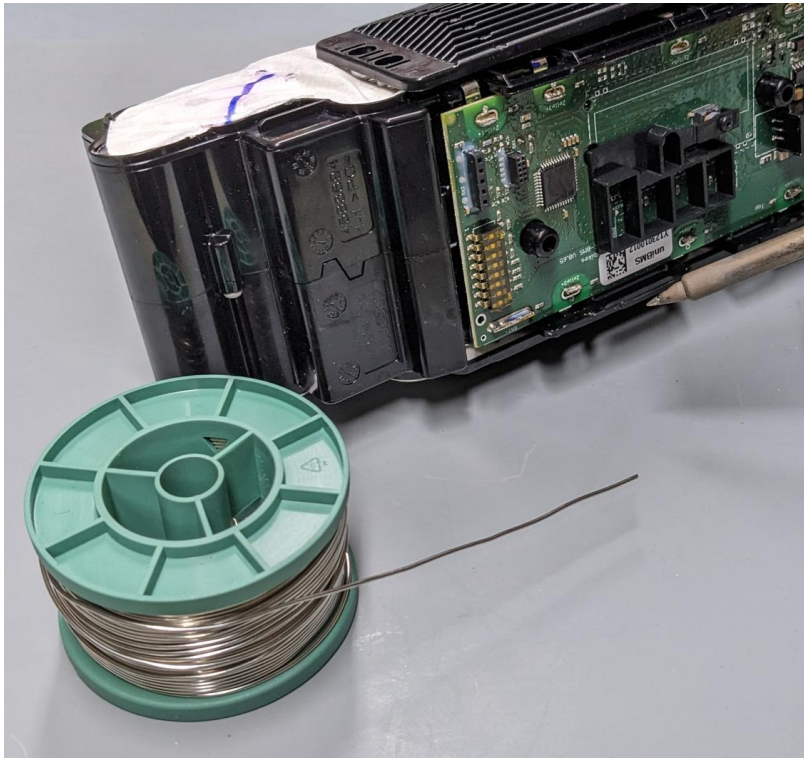
Ein einseitiges Anlöten erleichtert ein späteres Ablöten der Platine bei einem Zellenpakettausch.



4dbikes Ersteller: smeindl	uniBMS-Y1 Umbau-/Reparaturanleitung	Intern
-------------------------------	--	--------

Tipp 2.3-2

Ein Abfließen des Lotes beim Löten (nach unten, Richtung Zellenpaket), kann durch „aufstellen“ des Akkus vermindert werden.



4dbikes Ersteller: smeindl	uniBMS-Y1 Umbau-/Reparaturanleitung	Intern
-------------------------------	--	--------

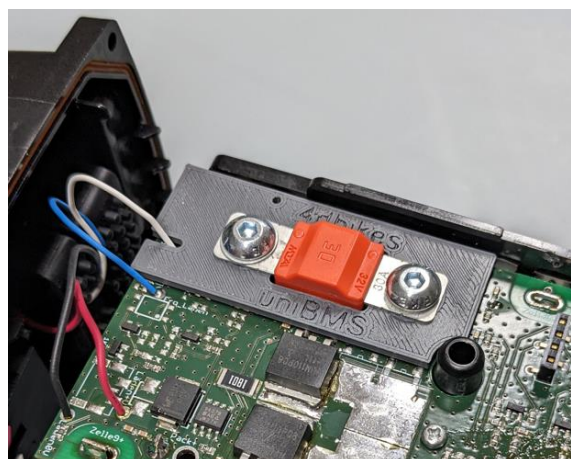
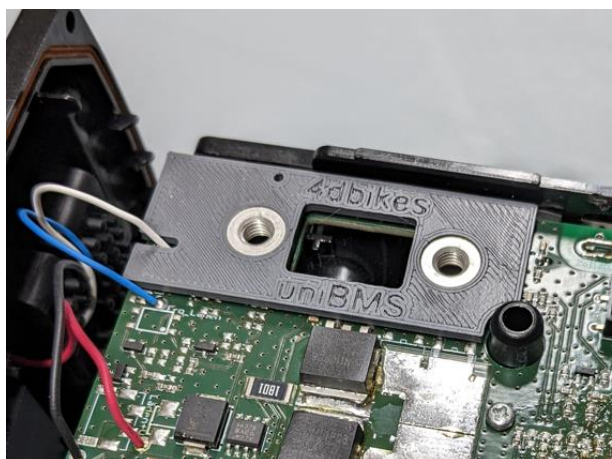
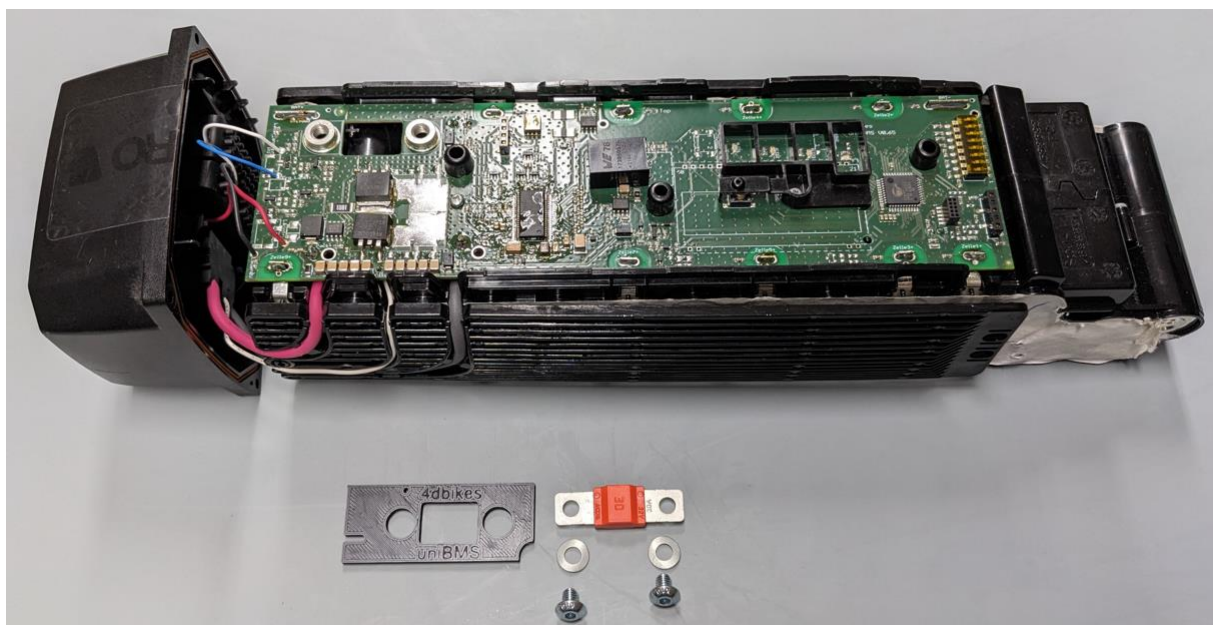
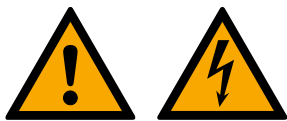
Schritt 2.4

Kunststoffabdeckung aufsetzen, Sicherung einsetzen und verschrauben.

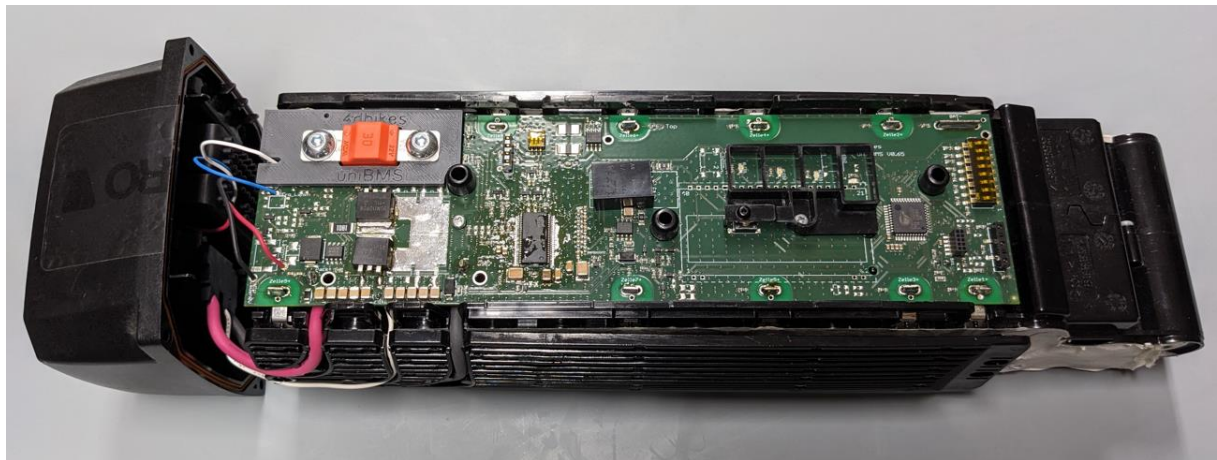
Warnung

Kurzschlussgefahr!

Sorgfältig vorgehen um Kurzschlüsse zu vermeiden.



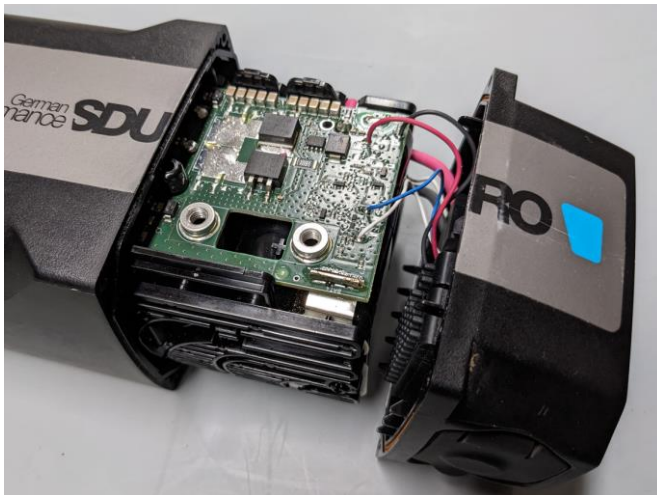
4dbikes Ersteller: smeindl	uniBMS-Y1 Umbau-/Reparaturanleitung	Intern
-------------------------------	--	--------



4dbikes Ersteller: smeindl	uniBMS-Y1 Umbau-/Reparaturanleitung	Intern
-------------------------------	--	--------

Schritt 2.5

Akkupaket ins Gehäuse schieben und verschrauben.



4dbikes Ersteller: smeindl	uniBMS-Y1 Umbau-/Reparaturanleitung	Intern
-------------------------------	--	--------

Schritt 2.6

Ladetest

Wird das Originalladegerät angesteckt, leuchtet am Ladegerät die grüne LED, am Akku wird der aktuelle Lade-/Kapazitätzustand angezeigt.



Test ohne eBike

Zum Abrufen des aktuellen Lade-/Kapazitätzustandes, den Taster für ca. 1s drücken.
Die Anzeige erlischt wieder nach 10s automatisch.



4dbikes Ersteller: smeindl	uniBMS-Y1 Umbau-/Reparaturanleitung	Intern
-------------------------------	--	--------

Test mit eBike

Akku einsetzen, nach dem Einschalten startet die Anzeige wie gewohnt auf.

Display zeigt für ca. 3s alle Segmente an.

