

<p>4dbikes Ersteller: jspichtinger</p>	<p>Technikbericht: Verschmutzung von e-bike Akkus (elektrische Kontakte)</p>	<p>Öffentlich</p>
--	--	-------------------

Infos zum Test

Fahrrad: Haibike eBike SDURO Hardnine

Prüfen ob und wie viel Wasser beim Abspritzen des Rades mit dem Wasserschlauch an die Kontakte kommt (Korrosionsbeständigkeit).

Das Rad war ca. 50 km im Einsatz (2 kleinere Runden).



Rad nach einer „normalen“ Tour. Fahrstrecke über Waldwege bei nassem Tauwetter.



Der meiste Schmutz bleibt am breiten Rahmen hängen.



Akku mit Aufnahme: Auf den ersten Blick hat sich ziemlich viel Schmutz an der Verbindungsstelle gesammelt.

<p>4dbikes Ersteller: jspichtinger</p>	<p>Technikbericht: Verschmutzung von e-bike Akkus (elektrische Kontakte)</p>	<p>Öffentlich</p>
--	--	-------------------



Vorsichtiges zurückklappen des Akku. Sieht eigentlich gar nicht schlecht aus!



Die Kontakte sind sauber geblieben. Der Schmutz dringt nicht bis zu den Kontakten vor.



Nach dem Abspritzen des Rades mit dem Wasserschlauch ist der Schmutz gut entfernt. Ich habe mit scharfem Wasserstrahl auch auf die „Problemzone“ zwischen Akkuhalterung und Akku gezielt.

4dbikes Ersteller: jspichtinger	Technikbericht: Verschmutzung von e-bike Akkus (elektrische Kontakte)	Öffentlich
------------------------------------	---	------------



Wie man sieht wurde der Schmutz nicht komplett entfernt. Eine Erklärung könnte sein das der Akku leicht in der Halterung wackelt. Durch das rütteln beim Fahren und die unterschiedlichen Spaltmaße konnte der Schmutz besser eindringen.



Detailaufnahme der Akkuhalterung. Es ist immer noch entsprechend Schmutz enthalten. Dieser muss mit einem leicht feuchten Tuch entfernt werden. Die Kontakte reinige ich nur mit einem trockenen Tuch. Es besteht sonst die Gefahr dass die Kontakte korrodieren.

4dbikes Ersteller: jspichtinger	Technikbericht: Verschmutzung von e-bike Akkus (elektrische Kontakte)	Öffentlich
------------------------------------	---	------------



Der Akku von unten.
Buchse ist noch sauber. Aber es hat sich bereits etwas Schmutz festgesetzt.
Dieser lässt sich leicht mit einem Tuch entfernen.

Fazit:

Es hat sich weniger Schmutz festgesetzt als befürchtet. Auch die Reinigung mit dem Wasserschlauch führt zu keinen Problemen.

Trotzdem sollte das Steckgesicht regelmäßig gereinigt werden.

Derzeit experimentiere ich mit einer dünnen Gummimatte die ich entsprechend ausgeschnitten habe. Damit möchte ich 2 Punkte verbessern.

1: Weniger Schmutz

2: Abstellen des leichten Klapperns auf schlechten Strecken. Eine erste Verbesserung hat ein Gummi gebracht den ich in den Akku gespannt habe.

4dbikes Ersteller: jspichtinger	Technikbericht: Verschmutzung von e-bike Akkus (elektrische Kontakte)	Öffentlich
------------------------------------	---	------------

Wir verbauen an unseren Bikes nun Lager mit beidseitigen Dichtscheiben und schmieren die Lager beim Einbau innen mit speziellen Fett nach.

Auch beim Einbau der original Dichtscheibe und Kunststoffhülse dichten wir mit einer guten Fettfüllung ab.

Dies vergessen die Hersteller?