

4dbikes Ersteller: smeindl	Technikbericht: Hinterbaulager	Öffentlich
-------------------------------	-----------------------------------	------------

Infos

Rahmen: Liteville 301 MK11
Einsatzdauer: 1 Jahr
Modifiziert beim Einbau: Ja, gut nachgefettet



Bei der Demontage des Schwingenlagers sieht man immer noch gute Fettreserven. Das Fett hat etwas die Farbe gewechselt und erscheint nun dunkel, schwarz.



Umso mehr war ich erstaunt, dass die Lager sehr rauh liefen. (Vor 1 Jahr getauscht).

4dbikes Ersteller: smeindl	Technikbericht: Hinterbaulager	Öffentlich
-------------------------------	-----------------------------------	------------



Gleiches Phänomen am Hauptlager (Nadellager)

Auch die Horstlinklager hakten, diese haben teilweise trotz Fett etwas Rost angesetzt.

Nachdem ich vom Hersteller neue Lager bestellt habe, rief überraschend ein Mitarbeiter von Liteville an und wollte wissen, warum ich nach einem Jahr schon wieder neue Lager brauche? Liteville wollte sich das anschauen und der Rahmen wurde daraufhin eingeschickt. Die Überprüfung ergab folgendes:

- Es sei normal, wenn das Rad gefahren wird, für das es auch gemacht sei, die Lager nach 1,5 bis 2 Jahren Verschleiß unterliegen, bei mir halt nach 1 Jahr.
- Auch setzt Liteville Lager mit geringerer Lager Luft ein. Die nach dem Einpressen, auch im Neuzustand schon etwas streng gehen, haken können.
- Die Lager sind schon mit ausreichend Fett gefüllt, recht viel mehr bekommt man nicht rein.

4dbikes Ersteller: smeindl	Technikbericht: Hinterbaulager	Öffentlich
-------------------------------	-----------------------------------	------------

Zum Thema Fettfüllung



<p>4dbikes Ersteller: smeindl</p>	<p>Technikbericht: Hinterbaulager</p>	<p>Öffentlich</p>
---------------------------------------	---	-------------------

Einbau eines O-Rings auf der Innenseite des Schwingenlagers soll das Lager mehr von Feuchtigkeit und Schmutz schützen.



Es stellt sich die Frage, ob die Lager an unseren Mountainbikes wegen des Gewichts factors etwas klein dimensioniert werden.

Jedes Jahr die Hinterbaulager zu warten bzw. zu tauschen macht nicht wirklich Spaß.

Es zeigt sich auch, dass sich teilweise durch kleine Optimierungen, wie den Einbau von O-Ringen, je nach Rahmenaufbau, die Lager besser vor Schmutz und Wasser schützen lassen.